

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
Общее количество учебного времени		236	195	23	18
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	8	6	1	1
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	8	5	2	1
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,4	0,6	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,6	0,4	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,4	0,6	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
3.	Конструкция и системы планера	112	100	8	4
3.1.	Общие сведения о самолете	8	8	–	ТК
3.2.	Стандартные технологические указания	3,2	3	0,2	ТК
3.3.	Двери, люки	2,2	2	0,2	ТК
3.4.	Фюзеляж	2,2	2	0,2	ТК
3.5.	Гондолы и крепление двигателей	3,2	3	0,2	ТК
3.6.	Хвостовое оперение	2,2	2	0,2	ТК
3.7.	Окна	3,2	3	0,2	ТК
3.8.	Крыло	13,2	12	1,2	ТК
3.9.	Кондиционирование	8,8	8	0,8	ТК
3.10.	Бытовое оборудование	8,6	8	0,6	ТК
3.11.	Противопожарная система	10,8	10	0,8	ТК
3.12.	Управление самолетом	6,6	6	0,6	ТК
3.13.	Топливная система	3,2	3	0,2	ТК
3.14.	Гидроазотная система	4,4	4	0,4	ТК
3.15.	Противообледенительная система (ПОС)	10,8	10	0,8	ТК
3.16.	Шасси	6,6	6	0,6	ТК
3.17.	Кислородное оборудование	4,4	4	0,4	ТК
3.18.	Водоснабжение	3,2	3	0,2	ТК
3.19.	Бортовая вспомогательная силовая установка	3,2	3	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
4.	Силовая установка	72	60	8	4
4.1.	Двигатель Д-30КУ	13,8	12	1,8	ТК
4.2.	Система смазки и суфлирования	9,2	8	1,2	ТК

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
4.3.	Топливная система	11,4	10	1,4	ТК
4.4.	Система запуска	4,4	4	0,4	ТК
4.5.	Система отбора воздуха и противообледенительная система	6,8	6	0,8	ТК
4.6.	Электрооборудование и контрольно-измерительная аппаратура	6,8	6	0,8	ТК
4.7.	Управление двигателями	6,8	6	0,8	ТК
4.8.	Измерение работы двигателя	4,4	4	0,4	ТК
4.9.	Запуск двигателей	4,4	4	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
5.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	32	24	4	4
5.1.	Система автоматического управления самолетом	5,8	5	0,8	ТК
5.2.	Радиосвязное оборудование	4,6	4	0,6	ТК
5.3.	Электроснабжение	6	5	1	ТК
5.4.	Приборы	2,4	2	0,4	ТК
5.5.	Освещение	4,6	4	0,6	ТК
5.6.	Навигационное оборудование	4,6	4	0,6	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	–	–	4