

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
Общее количество учебного времени		216	175	23	18
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	8	6	1	1
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	8	5	2	1
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,4	0,6	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,6	0,4	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,4	0,6	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
3.	Конструкция и системы планера	102	90	8	4
3.1.	Общие сведения о вертолете	7	7	–	ТК
3.2.	Конструкция планера	2,2	2	0,2	ТК
3.3.	Двери, люки, створки	2,2	2	0,2	ТК
3.4.	Фюзеляж	2,2	2	0,2	ТК
3.5.	Оперение	3,2	3	0,2	ТК
3.6.	Фонарь, окна	3,2	3	0,2	ТК
3.7.	Винты вертолета	13	12	1	ТК
3.8.	Система кондиционирования	7,6	7	0,6	ТК
3.9.	Бытовое оборудование	1,2	1	0,2	ТК
3.10.	Пожарное оборудование	4,4	4	0,4	ТК
3.11.	Топливная система	7,8	7	0,8	ТК
3.12.	Гидравлическая система	8,8	8	0,8	ТК
3.13.	Противообледенительная система	5,6	5	0,6	ТК
3.14.	Шасси	7,6	7	0,6	ТК
3.15.	Пневматическая система	6,4	6	0,4	ТК
3.16.	Бортовая вспомогательная силовая установка	8,6	8	0,6	ТК
3.17.	Кислородное оборудование, защитное снаряжение	1,2	1	0,2	ТК
3.18.	Пиротехнические средства	1,2	1	0,2	ТК
3.19.	Санитарное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
3.20.	Транспортное оборудование	1,2	1	0,2	ТК
3.21.	Спасательное оборудование	1,2	1	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
4.	Силовая установка	66	54	8	4
4.1.	Силовая установка	9,2	8	1,2	ТК
4.2.	Двигатель ТВЗ-117ВМ	6,8	6	0,8	ТК
4.3.	Система питания двигателей	6,8	6	0,8	ТК
4.4.	Система отбора воздуха	4,6	4	0,6	ТК
4.5.	Приборы контроля двигателя	3,4	3	0,4	ТК
4.6.	Система выхлопа	3,4	3	0,4	ТК
4.7.	Система смазки	4,6	4	0,6	ТК
4.8.	Система запуска	2,4	2	0,4	ТК
4.9.	Трансмиссия вертолета	5,8	5	0,8	ТК
4.10.	Воздушная система охлаждения	3,4	3	0,4	ТК
4.11.	Топливная система двигателя	5,8	5	0,8	ТК
4.12.	Главный редуктор	5,8	5	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
5.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	28	20	4	4
5.1.	Связное оборудование	3,8	3	0,8	ТК
5.2.	Радиоаппаратура вертолетождения	3,6	3	0,6	ТК
5.3.	Радиоаппаратура опознавания и активного ответа	2,4	2	0,4	ТК
5.4.	Электронная автоматика	1,2	1	0,2	ТК
5.5.	Система электроснабжения	3,6	3	0,6	ТК
5.6.	Приборное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.7.	Светотехническое оборудование	1,2	1	0,2	ТК
5.8.	Пилотажно-навигационная система	3,4	3	0,4	ТК
5.9.	Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных	1,2	1	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	–	–	4