

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>216</b>	<b>175</b>	<b>23</b>	<b>18</b>
<b>1.</b>	<b>Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>2.</b>	<b>Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,4	0,6	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,6	0,4	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,4	0,6	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>3.</b>	<b>Конструкция и системы планера</b>	<b>102</b>	<b>90</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
3.1.	Общие сведения о вертолете	7	7	–	ТК
3.2.	Конструкция планера	2,2	2	0,2	ТК
3.3.	Двери, люки, створки	2,2	2	0,2	ТК
3.4.	Фюзеляж	3,2	3	0,2	ТК
3.5.	Стабилизатор	3,2	3	0,2	ТК
3.6.	Фонарь, окна	3,2	3	0,2	ТК
3.7.	Несущий и рулевой винты	13,6	12	1,6	ТК
3.8.	Система кондиционирования	7,6	7	0,6	ТК
3.9.	Бытовое оборудование	2,4	2	0,4	ТК
3.10.	Противопожарное оборудование	4,4	4	0,4	ТК
3.11.	Топливная система	8,8	8	0,8	ТК
3.12.	Гидравлическая система	8,8	8	0,8	ТК
3.13.	Противообледенительная система	6,6	6	0,6	ТК
3.14.	Шасси	7,6	7	0,6	ТК
3.15.	Пневматическая система	6,4	6	0,4	ТК
3.16.	Бортовая вспомогательная силовая установка	8,6	8	0,6	ТК
3.17.	Кислородное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>4.</b>	<b>Силовая установка</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
4.1.	Силовая установка	9,2	8	1,2	ТК
4.2.	Двигатель ТВЗ-117ВМ	6,8	6	0,8	ТК
4.3.	Система питания двигателей	6,8	6	0,8	ТК
4.4.	Система отбора воздуха	4,6	4	0,6	ТК

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
4.5.	Приборы контроля двигателя	3,4	3	0,4	ТК
4.6.	Система выхлопа	3,4	3	0,4	ТК
4.7.	Система смазки	4,6	4	0,6	ТК
4.8.	Система запуска	2,4	2	0,4	ТК
4.9.	Трансмиссия вертолета	5,8	5	0,8	ТК
4.10.	Воздушная система охлаждения	3,4	3	0,4	ТК
4.11.	Топливная система двигателя	5,8	5	0,8	ТК
4.12.	Главный редуктор	5,8	5	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>5.</b>	<b>Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
5.1.	Радиоаппаратура связи	3,8	3	0,8	ТК
5.2.	Радиоаппаратура вертолетовождения	3,6	3	0,6	ТК
5.3.	Радиоаппаратура опознавания и активного ответа	2,4	2	0,4	ТК
5.4.	Электронная автоматика	1,2	1	0,2	ТК
5.5.	Система электроснабжения	3,6	3	0,6	ТК
5.6.	Приборное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.7.	Светотехническое оборудование	1,2	1	0,2	ТК
5.8.	Пилотажно-навигационная система	3,4	3	0,4	ТК
5.9.	Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных	1,2	1	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>