

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
Общее количество учебного времени		216	175	23	18
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	8	6	1	1
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	8	5	2	1
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,4	0,6	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,6	0,4	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,4	0,6	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
3.	Конструкция и системы планера	102	90	8	4
3.1.	Общие сведения о вертолете	7	7	–	ТК
3.2.	Конструкция планера	4,4	4	0,4	ТК
3.3.	Фюзеляж	6,6	6	0,6	ТК
3.4.	Стабилизатор	3,2	3	0,2	ТК
3.5.	Капот	2,2	2	0,2	ТК
3.6.	Взлетно-посадочные устройства	4,4	4	0,4	ТК
3.7.	Несущий винт	6,6	6	0,6	ТК
3.8.	Хвостовой винт	6,6	6	0,6	ТК
3.9.	Трансмиссия вертолета	8,8	8	0,8	ТК
3.10.	Управление вертолетом	11	10	1	ТК
3.11.	Гидравлическая система	11	10	1	ТК
3.12.	Воздушная система	6,6	6	0,6	ТК
3.13.	Противообледенительная система	6,6	6	0,6	ТК
3.14.	Кислородное оборудование	3,2	3	0,2	ТК
3.15.	Система отопления и вентиляции кабин	3,2	3	0,2	ТК
3.16.	Устройство для внешней подвески груза	2,2	2	0,2	ТК
3.17.	Бортовая стрела	2,2	2	0,2	ТК
3.18.	Такелажно-швартовочное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
4.	Силовая установка	66	54	8	4
4.1.	Двигатель ТВ2-117А	9,2	8	1,2	ТК
4.2.	Редуктор ВР-8А	6,8	6	0,8	ТК
4.3.	Масляная система	6,8	6	0,8	ТК

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
4.4.	Система суфлирования	4,6	4	0,6	ТК
4.5.	Системы регулирования и управления	3,4	3	0,4	ТК
4.6.	Топливная система	3,4	3	0,4	ТК
4.7.	Дренажная система	4,6	4	0,6	ТК
4.8.	Гидравлическая система	2,4	2	0,4	ТК
4.9.	Система электропитания и запуска двигателей	5,8	5	0,8	ТК
4.10.	Система ограничения температуры газов	3,4	3	0,4	ТК
4.11.	Противопожарная система	5,8	5	0,8	ТК
4.12.	Система защиты турбины винта	5,8	5	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
5.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	28	20	4	4
5.1.	Электрооборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.2.	Радиосвязное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.3.	Радионавигационное оборудование	2,4	2	0,4	ТК
5.4.	Средства борьбы с радиопомехами	1,2	1	0,2	ТК
5.5.	Приборное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.6.	Пилотажно-навигационные приборы	2,4	2	0,4	ТК
5.7.	Приборы контроля работы двигателей и трансмиссии	1,2	1	0,2	ТК
5.8.	Приборы контроля гидравлической и воздушной систем вертолета	2,4	2	0,4	ТК
5.9.	Прочие приборы	1,2	1	0,2	ТК
5.10.	Автопилот	2,4	2	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	–	–	4