

| № | Разделы (дисциплины) и наименование тем | Количество учебных часов | | | |
|--|---|--------------------------|------------------|-----------|-----------|
| | | Всего | по видам занятий | | КЗ |
| | | | Л | ПР | |
| Общее количество учебного времени | | 236 | 195 | 23 | 18 |
| 1. | Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов | 8 | 6 | 1 | 1 |
| 1.1. | Нормативно-правовая база | 1 | 1 | – | ТК |
| 1.2. | Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности | 1 | 1 | – | ТК |
| 1.3. | Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов | 1 | 1 | – | ТК |
| 1.4. | Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС | 2 | 1,4 | 0,6 | ТК |
| 1.5. | Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов | 2 | 1,6 | 0,4 | ТК |
| | Промежуточный контроль (зачет) | 1 | – | – | 1 |
| 2. | Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов | 8 | 5 | 2 | 1 |
| 2.1. | Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности | 1 | 1 | – | ТК |
| 2.2. | Возможности человека и ограничения | 2 | 1,4 | 0,6 | ТК |
| 2.3. | Окружающая среда | 1 | 1 | – | ТК |
| 2.4. | Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты | 1 | 0,6 | 0,4 | ТК |
| 2.5. | Коммуникация, работа в коллективе | 1 | 0,4 | 0,6 | ТК |
| 2.6. | Внутренняя программа организации в области человеческого фактора | 1 | 0,6 | 0,4 | ТК |
| | Промежуточный контроль (зачет) | 1 | – | – | 1 |
| 3. | Конструкция и системы планера | 112 | 100 | 8 | 4 |
| 3.1. | Общие сведения о самолете | 8 | 8 | – | ТК |
| 3.2. | Конструкция планера | 3,4 | 3 | 0,4 | ТК |
| 3.3. | Двери, люки, створки | 2,2 | 2 | 0,2 | ТК |
| 3.4. | Фюзеляж | 2,2 | 2 | 0,2 | ТК |
| 3.5. | Гондолы двигателей, пилоны | 2,2 | 2 | 0,2 | ТК |
| 3.6. | Оперение | 3,4 | 3 | 0,4 | ТК |
| 3.7. | Фонарь, окна | 2,2 | 2 | 0,2 | ТК |
| 3.8. | Крыло | 3,2 | 3 | 0,2 | ТК |
| 3.9. | Система кондиционирования воздуха | 11 | 10 | 1 | ТК |
| 3.10. | Бытовое и аварийно-спасательное оборудование | 3,4 | 3 | 0,4 | ТК |
| 3.11. | Пожарное оборудование | 3,4 | 3 | 0,4 | ТК |
| 3.12. | Система управления самолетом | 12,8 | 12 | 0,8 | ТК |
| 3.13. | Топливная система | 8,6 | 8 | 0,6 | ТК |
| 3.14. | Гидравлическая система | 8,6 | 8 | 0,6 | ТК |
| 3.15. | Противообледенительная система | 4,4 | 4 | 0,4 | ТК |
| 3.16. | Шасси | 8,6 | 8 | 0,6 | ТК |
| 3.17. | Кислородное оборудование | 6,4 | 6 | 0,4 | ТК |
| 3.18. | Система водоснабжения и удаления отходов | 3,2 | 3 | 0,2 | ТК |
| 3.19. | Бортовая вспомогательная силовая установка | 10,8 | 10 | 0,8 | ТК |
| | Промежуточный контроль (экзамен) | 4 | – | – | 4 |
| 4. | Силовая установка | 72 | 60 | 8 | 4 |
| 4.1. | Силовая установка | 11,4 | 10 | 1,4 | ТК |
| 4.2. | Двигатель ПС-90А | 9 | 8 | 1 | ТК |

| № | Разделы (дисциплины) и наименование тем | Количество учебных часов | | | |
|-----------|---|--------------------------|------------------|----------|----------|
| | | Всего | по видам занятий | | КЗ |
| | | | Л | ПР | |
| 4.3. | Система топливопитания и автоматического управления двигателя | 13,6 | 12 | 1,6 | ТК |
| 4.4. | Система отбора воздуха | 9 | 8 | 1 | ТК |
| 4.5. | Система управления двигателями | 6,8 | 6 | 0,8 | ТК |
| 4.6. | Приборы контроля двигателя | 4,6 | 4 | 0,6 | ТК |
| 4.7. | Масляная система | 9 | 8 | 1 | ТК |
| 4.8. | Система запуска | 4,6 | 4 | 0,6 | ТК |
| | Промежуточный контроль (экзамен) | 4 | – | – | 4 |
| 5. | Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование | 32 | 24 | 4 | 4 |
| 5.1. | Автоматическая система штурвального управления | 4,8 | 4 | 0,8 | ТК |
| 5.2. | Связное оборудование | 2,2 | 2 | 0,2 | ТК |
| 5.3. | Система электроснабжения | 4,8 | 4 | 0,8 | ТК |
| 5.4. | Приборное оборудование | 2,2 | 2 | 0,2 | ТК |
| 5.5. | Освещение и световая сигнализация | 4,8 | 4 | 0,8 | ТК |
| 5.6. | Пилотажно-навигационное оборудование | 4,6 | 4 | 0,6 | ТК |
| 5.7. | Радиоаппаратура опознавания, оповещения и активного ответа | 1,2 | 1 | 0,2 | ТК |
| 5.8. | Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных | 2,2 | 2 | 0,2 | ТК |
| 5.9. | Система защиты от взаимных помех | 1,2 | 1 | 0,2 | ТК |
| | Промежуточный контроль (экзамен) | 4 | – | – | 4 |
| | Итоговая аттестация (экзамен) | 4 | – | – | 4 |