

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>236</b>	<b>195</b>	<b>23</b>	<b>18</b>
<b>1.</b>	<b>Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,5	0,5	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,5	0,5	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>2.</b>	<b>Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,5	0,5	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,5	0,5	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,5	0,5	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,5	0,5	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>3.</b>	<b>Конструкция и системы планера</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
3.1.	Общие сведения о самолете	8	8	–	ТК
3.2.	Двери, люки, створки	2,2	2	0,2	ТК
3.3.	Фюзеляж	2,2	2	0,2	ТК
3.4.	Гондолы двигателей, пилоны	2,2	2	0,2	ТК
3.5.	Оперение	3,4	3	0,4	ТК
3.6.	Фонарь, окна	2,2	2	0,2	ТК
3.7.	Крыло	3,2	3	0,2	ТК
3.8.	Система кондиционирования воздуха	10,8	10	0,8	ТК
3.9.	Бытовое и аварийно–спасательное оборудование	3,4	3	0,4	ТК
3.10.	Противопожарное оборудование	3,4	3	0,4	ТК
3.11.	Система управления самолетом	13	12	1	ТК
3.12.	Топливная система	8,6	8	0,6	ТК
3.13.	Гидравлическая система	8,6	8	0,6	ТК
3.14.	Противообледенительная система	5,4	5	0,4	ТК
3.15.	Шасси	10,8	10	0,8	ТК
3.16.	Кислородное оборудование, защитное снаряжение	6,4	6	0,4	ТК
3.17.	Система водоснабжения и удаления отбросов	3,4	3	0,4	ТК
3.18.	Вспомогательная силовая установка	10,8	10	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>4.</b>	<b>Силовая установка</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
4.1.	Силовая установка	13,6	12	1,6	ТК
4.2.	Двигатель ПС-90А	11,4	10	1,4	ТК
4.3.	Система топливопитания и автоматического управления	11,2	10	1,2	ТК

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
	двигателя				
4.4.	Система отбора воздуха	6,8	6	0,8	ТК
4.5.	Система управления двигателями	6,8	6	0,8	ТК
4.6.	Приборы контроля двигателя	4,6	4	0,6	ТК
4.7.	Масляная система	6,8	6	0,8	ТК
4.8.	Система запуска	6,8	6	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>5.</b>	<b>Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
5.1.	Автоматическая система штурвального управления	4,8	4	0,8	ТК
5.2.	Связное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
5.3.	Система электроснабжения	3,6	3	0,6	ТК
5.4.	Приборное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
5.5.	Освещение и световая сигнализация	3,6	3	0,6	ТК
5.6.	Пилотажно-навигационное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.7.	Система предупреждения столкновений	1,2	1	0,2	ТК
5.8.	Радиоаппаратура опознавания, оповещения и активного ответа	2,2	2	0,2	ТК
5.9.	Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных	2,2	2	0,2	ТК
5.10.	Система защиты от взаимных помех	2,4	2	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>