

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
Общее количество учебного времени (учебные часы)		213	171	24	18
1	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	8	6	1	1
1.1	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
2	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	8	5	2	1
2.1	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2	Возможности человека и ограничения	2	1,5	0,5	ТК
2.3	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,5	0,5	ТК
2.5	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,5	0,5	ТК
2.6	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,5	0,5	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
3	Конструкция и системы планера	116	103	9	4
3.1	Общие сведения о самолете	8	8	–	ТК
3.2	Грузовые отсеки	1,4	1	0,4	ТК
3.3	Стандартизированные технологические процессы, относящиеся к конструкции планера	2,2	2	0,2	ТК
3.4	Двери, люки, створки	1,4	1	0,4	ТК
3.5	Фюзеляж	2,4	2	0,4	ТК
3.6	Гондолы двигателей, пилоны	2,4	2	0,4	ТК
3.7	Оперение	2,6	2	0,6	ТК
3.8	Фонарь, окна	1,2	1	0,2	ТК
3.9	Крыло	2,4	2	0,4	ТК
3.10	Система кондиционирования воздуха	10,6	10	0,6	ТК
3.11	Бытовое и аварийно–спасательное оборудование	4,4	4	0,4	ТК
3.12	Пожарное оборудование	4,4	4	0,4	ТК
3.13	Система управления самолетом	12,6	12	0,6	ТК
3.14	Топливная система	6,4	6	0,4	ТК
3.15	Гидравлическая система	8,6	8	0,6	ТК
3.16	Противообледенительная система	4,4	4	0,4	ТК
3.17	Шасси	8,6	8	0,6	ТК
3.18	Кислородное оборудование	6,4	6	0,4	ТК
3.19	Пневматическая система	4,4	4	0,4	ТК
3.20	Система водоснабжения и удаления отбросов	4,4	4	0,4	ТК
3.21	Система нейтрального газа	2,4	2	0,4	ТК
3.22	Бортовая вспомогательная силовая установка	10,4	10	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
4	Силовая установка	50	38	8	4
4.1	Стандартизованные технологические процессы, относящиеся к силовой установке	2	2	–	ТК
4.2	Силовая установка	6,6	6	0,6	ТК
4.3	Газотурбинный двигатель SaM146	5,4	4	1,4	ТК
4.4	Топливная система двигателя	7	6	1	ТК
4.5	Система зажигания	2,6	2	0,6	ТК
4.6	Система отбора воздуха	5	4	1	ТК
4.7	Система управления двигателем	4,6	4	0,6	ТК
4.8	Приборы контроля двигателя	2,8	2	0,8	ТК
4.9	Система выхлопа	4,8	4	0,8	ТК
4.10	Масляная система	2,8	2	0,8	ТК
4.11	Система запуска	2,4	2	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
5	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	27	19	4	4
5.1	Оборудование автоматического управления полётом	2,4	2	0,4	ТК
5.2	Связное оборудование	2,4	2	0,4	ТК
5.3	Система электроснабжения	4,6	4	0,6	ТК
5.4	Приборное оборудование	2,6	2	0,6	ТК
5.5	Освещение и световая сигнализация	2,6	2	0,6	ТК
5.6	Пилотажно-навигационное оборудование	4,6	4	0,6	ТК
5.7	Оборудование пассажирского салона	1,2	1	0,2	ТК
5.8	Бортовая система технического обслуживания	1,2	1	0,2	ТК
5.9	Информационные системы	1,4	1	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	–	–	4