

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
Общее количество учебного времени		236	195	23	18
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	8	6	1	1
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,5	0,5	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,5	0,5	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	8	5	2	1
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,5	0,5	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,5	0,5	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,5	0,5	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,5	0,5	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
3.	Конструкция и системы планера	112	100	8	4
3.1.	Общие сведения о самолете	8	8	–	ТК
3.2.	Двери, люки, створки	3,2	3	0,2	ТК
3.3.	Фюзеляж	2,2	2	0,2	ТК
3.4.	Гондолы двигателей, пилоны	2,2	2	0,2	ТК
3.5.	Оперение	3,4	3	0,4	ТК
3.6.	Фонарь, окна	2,2	2	0,2	ТК
3.7.	Крыло	3,2	3	0,2	ТК
3.8.	Система кондиционирования воздуха	8,6	8	0,6	ТК
3.9.	Бытовое и аварийно-спасательное оборудование	3,4	3	0,4	ТК
3.10.	Пожарное оборудование	3,4	3	0,4	ТК
3.11.	Система управления самолетом	11	10	1	ТК
3.12.	Топливная система	8,6	8	0,6	ТК
3.13.	Гидравлическая система	8,6	8	0,6	ТК
3.14.	Противообледенительная система	4,4	4	0,4	ТК
3.15.	Шасси	8,6	8	0,6	ТК
3.16.	Кислородное оборудование	6,4	6	0,4	ТК
3.17.	Пневматическая система	4,4	4	0,4	ТК
3.18.	Система водоснабжения и удаления отходов	3,2	3	0,2	ТК
3.19.	Вспомогательная силовая установка	10,8	10	0,8	ТК
3.20.	Транспортное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
4.	Силовая установка	72	60	8	4
4.1.	Силовая установка	13,4	12	1,4	ТК

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
4.2.	Двигатель Д-18Т	9	8	1	ТК
4.3.	Топливная система	11,2	10	1,2	ТК
4.4.	Система отбора воздуха	6,6	6	0,6	ТК
4.5.	Система управления двигателями	5,8	5	0,8	ТК
4.6.	Приборы контроля двигателей	4,6	4	0,6	ТК
4.7.	Система реверсирования тяги двигателя	5,6	5	0,6	ТК
4.8.	Масляная система	7	6	1	ТК
4.9.	Система запуска	4,8	4	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
5.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	32	24	4	4
5.1.	Оборудование автоматического управления полетом	3,6	3	0,6	ТК
5.2.	Связное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
5.3.	Система электроснабжения	3,6	3	0,6	ТК
5.4.	Приборное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
5.5.	Освещение и световая сигнализация	3,6	3	0,6	ТК
5.6.	Пилотажно-навигационное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.7.	Радиоаппаратура самолетовождения	1,2	1	0,2	ТК
5.8.	Радиоаппаратура опознавания и активного ответа	2,2	2	0,2	ТК
5.9.	Комплекс функционально связанного оборудования	2,2	2	0,2	ТК
5.10.	Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных	2,4	2	0,4	ТК
5.11.	Комплекс связи	1,2	1	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	–	–	4