

№	Наименование дисциплин и тем	Всего	В том числе		
			Л	ПР	КЗ
Общее количество учебного времени (учебные часы)		40	31	4	5
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	4	3,5	–	0,5
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	0,5	0,5	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	0,5	0,5	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	0,5	0,5	–	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	1	1	–	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	0,5	–	–	0,5
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	4	3,5	–	0,5
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	0,5	0,5	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	1	1	–	ТК
2.3.	Окружающая среда	0,5	0,5	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	0,5	0,5	–	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	0,5	0,5	–	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	0,5	0,5	–	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	0,5	–	–	0,5
3.	Техническое обслуживание воздушного судна RRJ-95 (модели RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146	30	24	4	2
3.1.	Структура и содержание эксплуатационно-технической документации по техническому обслуживанию воздушного судна	1	1	–	ТК
3.2.	Планер и системы планера	6	6	–	ТК
3.3.	Силовые установки	3	3	–	ТК
3.4.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	15	11	4	ТК
3.5.	Выполнение работ по бюллетеням	3	3	–	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	2	–	–	2
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	–	–	2