

№	Наименование дисциплин и тем	Всего	В том числе		
			Л	ПР	КЗ
<b>Общее количество учебного времени (учебные часы)</b>		<b>40</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>1.</b>	<b>Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов</b>	<b>4</b>	<b>3,5</b>	<b>–</b>	<b>0,5</b>
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	0,5	0,5	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	0,5	0,5	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	0,5	0,5	–	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	1	1	–	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	0,5	–	–	0,5
<b>2.</b>	<b>Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов</b>	<b>4</b>	<b>3,5</b>	<b>–</b>	<b>0,5</b>
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	0,5	0,5	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	1	1	–	ТК
2.3.	Окружающая среда	0,5	0,5	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	0,5	0,5	–	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	0,5	0,5	–	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	0,5	0,5	–	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	0,5	–	–	0,5
<b>3.</b>	<b>Техническое обслуживание воздушного судна Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (АГ)</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
3.1.	Структура и содержание эксплуатационно-технической документации по техническому обслуживанию воздушного судна	1	1	–	ТК
3.2.	Планер и системы планера	6	6	–	ТК
3.3.	Силовые установки	3	3	–	ТК
3.4.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	15	11	4	ТК
3.5.	Выполнение работ по бюллетеням	3	3	–	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	2	–	–	2
	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>